

# MEMO

**Reg. Nr.** Z.20365 INT.21081  
**Van:** College van burgemeester en wethouders.  
**Aan:** Raad Gemeente Nuth  
**Cc:**  
**Telefoon:**  
**Onderwerp:** Schriftelijke vragen Art. 42 van GroenLinks fractie betreffende groot aantal ongevallen en de snelheid op de A76.

Nuth, 2 november 2017

Geachte Raad.

Door de GroenLinks fractie zijn met betrekking tot het groot aantal ongevallen en de snelheid op de A76 vragen gesteld, welke onderstaand worden beantwoord.

*1. Deelt het college van B&W onze indruk dat er een toenemend aantal ongelukken gebeuren op het baanvak Heerlen - Geleen visa versa van de A76, dat door onze gemeente loopt.*

Antwoord: Bij ons bestaat ook de indruk dat het aantal ongevallen op de A76 de afgelopen jaren is toegenomen.

*2. Zou het college bij Verkeer en Waterstaat, district Zuid in Maastricht op zeer korte termijn willen laten onderzoeken hoeveel ongelukken er gebeuren op het bedoelde baanvak, de ernst van de ongelukken en hoe de ontwikkelingen zijn in de afgelopen jaren.*

Antwoord: Het college zal bij Rijkswaterstaat een verzoek indienen om de gevraagde informatie te verstrekken.

*3. Zou U ons op de hoogte willen laten brengen van plannen die er zijn om deze problematiek aan te pakken en over het tijdspad dat hiermee gemoeid is.*

Antwoord: Door de Provincie Limburg wordt momenteel een stuurgroep geformeerd die de problematiek van de A76 in breed verband gaat onderzoeken. Naast verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming is daarbij ook gebiedsontwikkeling een aandachtspunt. Naast de Provincie, Rijkswaterstaat en de Gemeente Beekdaelen (in oprichting) die zitting hebben in deze stuurgroep, wordt daarbij ook de regio betrokken. Het is op dit moment niet bekend op welke wijze dit onderzoek plaatsvindt en wat daarbij de scope en het tijdspad is. Wanneer hierover meer bekend is wordt de raad via de daartoe geëigende kanalen geïnformeerd.

*4. Zou U bij Verkeer en Waterstaat willen informeren hoeveel ongelukken er in de tussenliggende periode tussen heden en de verschillende oplossingen van de problemen (realisatie van plannen) te verwachten zijn op basis van de cijfers van afgelopen jaren?*

Antwoord: Omdat op dit moment bij Rijkswaterstaat geen concrete plannen aanwezig zijn voor de A76, verwachten wij niet dat Rijkswaterstaat een prognose kan geven over het aantal ongevallen dat plaatsvindt in de tussenliggende periode. Desondanks zullen wij deze vraag meenemen bij ons verzoek om informatie over ongevallen.

*5: Deelt het college onze mening dat een substantiële snelheidsvermindering een snelle en effectieve bijdrage zou kunnen bieden voor de zeer gevaarlijke verkeerssituatie op bedoelde baanvak?*

Antwoord: Naar onze mening kan een (substantiële) snelheidsvermindering in het bijzonder ter hoogte van het sterk veranderend horizontaal en verticaal alignment bij Nuth, de verkeersveiligheid verbeteren. Het is aan de wegbeheerder – in deze Rijkswaterstaat – om te beoordelen of een snelheidsvermindering voor de hele A76 of specifieke locaties wenselijk c.q. noodzakelijk is.

MEMO

6: Bent U bereid dit te bepleiten bij Verkeer en Waterstaat, de wegbeheerder.

Antwoord: Wij zullen het instellen van een (substantiële) snelheidsvermindering eveneens bij ons verzoek om informatie over ongevallen, onder de aandacht brengen van Rijkswaterstaat.

7: Bent U bereid dit onderwerp ook onder de aandacht te brengen bij de colleges van Schinnen en Beek die eveneens het betreffende baanvak van de A76 op hun grondgebied hebben.

Antwoord: Wij zullen uw schriftelijke vragen en ons verzoek aan Rijkswaterstaat onder de aandacht brengen van de Gemeenten Schinnen en Beek.

Burgemeester en wethouders van Nuth,

De secretaris

  
Drs. H.M.J. van Mierlo

  
de burgemeester,

D.H. Schmalschläger

MEMO